

**IMPLENTASI PERATURAN BUPATI NOMOR 12 TAHUN 2022
DALAM PEMBATAAN LARANGAN JAM OPERASIONAL
ANGKUTAN TAMBANG (PASIR, BATU DAN TANAH) DI
TELUKNAGA KABUPATEN TANGERANG**

Skripsi

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Ilmu
Pemerintahan (S.IP)**



Disusun oleh :

Muhamad Jaini

2065201115

**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH TANGERANG**

2024

LEMBARAN PENGESAHAN

IMPLENTASI PERATURAN BUPATI NOMOR 12 TAHUN 2022 DALAM PEMBATAAN LARANGAN JAM OPERASIONAL ANGKUTAN TAMBANG (PASIR, BATU DAN TANAH) DI TELUKNAGA KABUPATEN TANGERANG

Oleh :

Muhammad Jaini

NPM : 20-65-201-115

Program Studi : Ilmu Pemerintahan

Telah Diujikan di Depan Tim Penguji

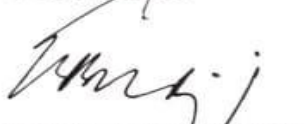
Pada Tanggal :

Ketua Sidang (Pembimbing)



Dr. Slamet Setiawan, M.Si

Penguji Sidang I



Dr. Erik Syehabudin, MM

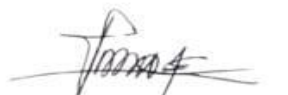
Penguji Sidang II



Nurhakim, M.Si

Mengetahui,

Ketua Program Studi Ilmu Pemerintahan



Yusuf Fadli, M.Soc.Sc

LEMBARAN PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI

Nama Lengkap : Muhammad Jaini

NPM : 20-65-201-115

Program Studi : Ilmu Pemerintahan

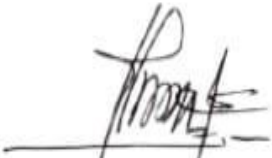
Telah menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul :

**IMPLENTASI PERATURAN BUPATI NOMOR 12 TAHUN 2022
DALAM PEMBATASAN LARANGAN JAM OPERASIONAL
ANGKUTAN TAMBANG (PASIR, BATU DAN TANAH) DI
TELUKNAGA KABUPATEN TANGERANG.**

Skripsi ini disetujui untuk diuji

Tangerang, 30 Juli 2024

Mengetahui,
Ketua Program Studi


Yusuf Fadli, M.Soc.Sc
NIP. 0420018008

Menyetujui,
Dosen Pembimbing


Dr. Slamet Setiawan, M.Si

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Skripsi yang berjudul

IMPLENTASI PERATURAN BUPATI NOMOR 12 TAHUN 2022 DALAM PEMBATAAN LARANGAN JAM OPERASIONAL ANGKUTAN TAMBANG (PASIR, BATU DAN TANAH) DI TELUKNAGA KABUPATEN TANGERANG.

1. Merupakan karya asli saya yang diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar strata satu (S1) di Universitas Muhammadiyah Tangerang.
2. Semua sumber yang saya gunakan dalam penulisan ini telah saya cantumkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Tangerang.
3. Jika dikemudian hari terbukti bahwa karya saya ini bukan hasil karya asli saya, atau merupakan karya orang lain, maka saya bersedia menerima sanksi yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Tangerang.

Tangerang, 30 Juli 2024



Muhammad Jaini

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puja dan syukur kepada Allah SWT, serta sholawat dan salam tercurah kepada baginda alam Nabi Muhammad Shallallahu Alaihi Wa sallam, sehigga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini sebagai persembahan akhir perkuliahan yang telah penulis jalani dan sebagai prasyarat meraih gelar Sarjana Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Tangerang (FISIP).

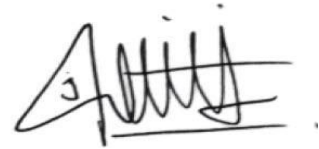
Menyadari akan banyaknya kekurangan dan ketidak sempurnaan skripsi ini, berbagai kritikan dan saran yang bersifat membangun untuk penyempurna skripsi ini yang sangat berarti bagi penulis. Terlepas dari segala kekurangan yang akan terus disempurnakan semoga skripsi ini dapat memiliki manfaat bagi banyak pihak.

Penulis menyadari bahwa terselesaikannya skripsi ini teriringkan doa dan dukungan yang terus terucap mengiringi setiap langkah-langkah penulis hingga skripsi ini sampai pada titik penghujung. Dengan setulus hati penulis mengucapkan terimakasih yang tidak dapat diungkapkan dalam kata-kata karena begitu besarnya kepada para pihak yang telah memberikan bantuan dalam penelitian dan penyusunan skripsi ini:

1. Keluarga yang paling dicintai: orang tua, kakak, saudara yang selalu menjadi garda terdepan dalam menyemangati dan mendoakan penulis
2. Bapak., selaku pembimbing penulis, atas kesediaan dan kesempatan yang diberikan beliau ditengah kesibukan yang begitu padat dapat membimbing dan memberikan pikiran dan pandangan-pandangannya kepada penulis selama proses penulisan skripsi.
3. Seluruh staf pengajar, staf administrasi, dan perpustakaan FISIP UMT yang banyak membantu selama masa perkuliahan penulis.
4. Sahabat-sahabat penulis yang selama perkuliahan telah memberikan warna dalam kehidupan penulis
5. Sahabat-sahabat penulis lainnya (sahabat rumah) yang sudah selalu memberikan semangat dan doanya selama proses penelitian skripsi ini berlangsung.

Akhir kata, semoga Allah SWT berkenan membalas segala kebaikan dari seluruh pihak yang telah membantu sejak awal perkuliahan hingga penyusunan akhir skripsi ini. Dengan tersusunya skripsi ini saya selaku penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi perkembangan penelitian di bidang ilmu pemerintahan, khususnya di Indonesia.

Pangerang, 30 Juli 2024

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Muhammad Jaini', with a horizontal line underneath.

Muhammad Jaini

ABSTRAK

Implementasi Peraturan Bupati Nomor 12 Tahun 2022 dalam pembatasan larangan jam operasional Angkutan tambang (Pasir, Batu dan Tanah) di teluknaga kabupaten Tangerang.

MUHAMMAD JAINI

*Universitas Muhammadiyah Tangerang
muhjainij@gmail.com*

Skripsi ini peneliti menganalisa mengenai bagaimana Implementasi Peraturan Bupati Kabupaten Tangerang Nomor 12 Tahun 2022 tentang Pembatasan Larangan Jam Operasional angkutan tambang di daerah Teluknaga dan sekitarnya di Kabupaten Tangerang.

Skripsi ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana Peraturan Bupati Kabupaten Tangerang Nomor 12 Tahun 2022 tentang Pembatasan Larangan Jam Operasional Angkutan tambang dapat ter realisasi dengan baik dan tidak berdampak pada kenyamanan pengendara maupun masyarakat setempat. Skripsi ini dilakukan melalui wawancara, observasi, dan dokumentasi sebagai bahan acuan peneliti.

Hasil Penelitian menemukan ada banyak hal yang sangat signifikan bagi masyarakat Kabupaten Tangerang khususnya di daerah Teluknaga, Salemban dan dadap, bahwa banyak terjadi kemacetan yang panjang di ruas jalan raya kecamatan Teluknaga, rute jalan Bojong reged, Teluknaga, Kampung melayu hingga ke pangkalan dan tanjung pasir, hal ini disebabkan oleh adanya kendaraan angkutan barang atau truk dengan bertonase besar pada jam-jam sibuk seperti jam berangkat kerja, jam berangkat sekolah, ataupun jam orang bepergian, bahkan ada banyak masyarakat yang menjadi korban lalu lintas yang disebabkan oleh truk tanah. Hal ini menjadi acuan penulis dalam mengkaji kebijakan yang ada namun belum ter- realisasikan atau belum dikatakan efektif hingga saat ini. Beberapa Argumen yang peneliti sampaikan ini dirumuskan melalui tahap observasi, yaitu melihat secara langsung bahkan mengalami langsung kejadian yang meresahkan masyarakat di Kabupaten Tangerang ini.

Kata Kuncinya : Operasional Truk Tanah, Pelaksanaan, Peraturan Perundang-undangan.

ABSTRACT

Implementation of Regent's Regulation Number 12 of 2022 regarding restrictions on operational hours for mining transportation (sand, Stone and Soil) in Teluknaga, Tangerang district.

MUHAMMAD JAINI

*Muhammadiyah University of Tangerang
muhjainij@gmail.com*

In this thesis, the researcher analyzes how the implementation of Tangerang regency regent Regulation Number 12 of 2022 concerning Restrictions on the Prohibition of Operational Hours for mining transportation in the Telukanaga area and its surroundings in Tangerang Regency.

The thesis aims to find out how the tangerang Regency regent's regulation Number 12 of 2022 concerning restrictions on prohibitions on operational hours for mining transportation can be realized well and not have an impact on the comfort of drivers or the local community. This thesis was carried out through interviews, observation and documentation as reference material for researchers.

The research results found that there are many things that are very significant for the people of tangerang regency, especially in the Teluknaga area. Salemban and adap, that there are a lot of long traffic jams on the main roads in Teluknaga sub-district, the route from Bojong renged, Telukanaga, Kampung melayu to the base and Tanjung pasir, this is caused by the presence of goods transport vehicles or trucks with large tonnage during busy hours. Busy times such as work hours, school hours, or people traveling, there are even many people who are victims of traffic caused by dirt trucks. This is the author's reference in reviewing existing policies that have not been realized or have not been said to be effective until now. Some of the arguments that the researcher conveyed were formulated through the observation stage, namely seeing directly and even directly experiencing events that are troubling the people of Tangerang regency.

Keywords : Land truck operation, Implementation, Legislation

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	
LEMBAR PERSETUJUAN.....	
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME.....	
LEMBAR PENGESAHAN.....	
KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
3.1 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Batasan Penelitian atau Fokus Penelitian.....	9
1.4 Tujuan Penelitian.....	9
1.5 Manfaat Penelitian.....	10
1.6 Sistematika Penulisan.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	13
2.1 Landasan Al-quran atau Hadist.....	13
2.2 Penelitian Terdahulu/ Penelitian yang Relevan.....	15
2.3 Landasan Teori.....	21
2.4 Kerangka Pemikiran.....	25
BAB III METODE PENELITIAN.....	28
3.1 Deskripsi Subjek/Objek, Tempat, dan Waktu Penelitian.....	28
3.2 Metode Penelitian.....	47
3.3 Teknik Pengumpulan data.....	48
3.4 Teknik Analisis Data.....	49
3.5 Teknik Keabsahan Data.....	50
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	51
4.1 Apa saja faktor yang mendorong dan menghambat Implementasi Peraturan Bupati Nomor 12 Tahun 2022 dalam Pembatasan Larangan Jam Operasional Angkutan Tambang (Pasir, Batu dan Tanah) di Teluknaga Kabupaten Tangerang.....	51
4.2 Bagaimana Implementasi Peraturan Bupati Nomor 12 Tahun 2022 dalam Pembatasan Larangan Jam Operasional Angkutan Tambang (Pasir, Batu dan Tanah) di Teluknaga Kabupaten Tangerang sudah dapat terlaksana dengan baik.....	54

4.3 Bagaimana Upaya yang dapat di lakukan oleh Pemerintah dalam Mengatasi Jam Operasional Angkutan Truk Tanah yang melanggar aturan Perundang-undangan.....	58
BAB V PENUTUP.....	63
5.1 Kesimpulan.....	63
5.2 Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA.....	67
LAMPIRAN.....	