

## **ABSTRAK**

Penulisan laporan ini bertujuan untuk mengetahui metode pemeliharaan jalan rel kereta api. Adapun yang menjadi latar belakang dalam penulisan laporan ini adalah masalah yang sering terjadi di maintenance perawatan siklus jalan rel adalah factor internal dan eksternal. Pada sistem pemeliharaan jalan kereta api yang dibatasi pada prasarananya yaitu pemeliharaan rutin wesel sehingga prasarana yang lain tidak dibahas. Jalan rel mengalami berbagai macam perubahan yang diakibatkan oleh adanya beban-beban yang bekerja pada jalan rel dan juga akibat beberapa fenomena alam yang merugikan, berkaitan dengan sifat-sifat fisik bahan.

Kata kunci : jalan rel, sistem pemeliharaan rutin, wesel, factor internal, external