

## ABSTRAK

Beberapa tahun belakangan ini perkembangan alat transportasi begitu cepat termasuk dengan transportasi pesawat terbang, namun sebagaimana alat transportasi pada umumnya pesawat terbang harus melakukan *maintenance*, PT. ABC merupakan anak usaha dari salah satu maskapai pesawat terbang yang bergerak di bidang pemeliharaan, perbaikan, dan pemereiksaan pesawat terbang, namun ketika banyak pesanan untuk pemeliharaan PT. ABC tidak bisa memenuhi seluruh permintaan perbaikan dikarenakan kurangnya infrastruktur *tail dock* untuk tangga pembantu untuk mencapai buntut pesawat pada saat ini *tail dock* hanya berada di *Line A* atau bagian depan Hangar saja sedangkan di *Line B* tidak ada fasilitas *tail dock*, untuk memenuhi permintaan yang ada dibutuhkan *movable tail dock* di *Line B*. Hal ini lah yang membuat penulis melakukan penelitian ini untuk menganalisis kelayakan investasi terhadap *movable tail dock* yang dibuat perusahaan sendiri dan membeli langsung ke vendor menggunakan metode *Net Present Value (NPV)*, *Internal Rate of Return (IRR)*, dan *Payback Period (PP)*, dari analisis ini penulis akan mengevaluasi laba atas investasi dan tingkat investasi kelayakan. Kemudian dilakukan perbandingan antara pembuatan oleh perusahaan sendiri dan pembelian ke vendor. Hasil dari analisis ini menentukan bahwa investasi pada *movable tail dock* pada pembuatan oleh perusahaan sendiri dinyatakan layak untuk dijalankan.

Kata kunci: Kelayakan Investasi, *Net Present Value (NPV)*, *Internal Rate of Return (IRR)*, *Payback Period (PP)*

## **ABSTRACT**

In recent years, the development of transportation equipment has been very fast, including airplane transportation, but like transportation equipment in general, airplanes have to undergo maintenance, PT. ABC is a subsidiary of an airline company. which operates in the field of aircraft maintenance, repair and inspection, but when there are many orders for maintenance of PT. ABC Aero Asia Tbk cannot fulfill all repair requests due to the lack of tail dock infrastructure for auxiliary stairs to reach the tail of the aircraft. Currently the tail dock is only on Line A or the front of the Hangar, while on Line B there is no tail dock facility to meet demand. there is a need for a movable tail dock on Line B. This is what made the author conduct this research to analyze the feasibility of investing in a movable tail dock made by the company itself and purchased directly from the vendor using the Net Present Value (NPV) method, Internal Rate of Return ( IRR), and Payback Period (PP), from this analysis the author will evaluate the return on investment and the level of investment feasibility. Then a comparison is made between manufacturing by the company itself and purchasing from vendors. The results of this analysis determine that investment in a movable tail dock manufactured by the company itself is declared feasible.

Keyword: Feasibility study, Net Present Value (NPV), Internal Rate of Return (IRR), Payback Period (PP)