

ABSTRACT

The aviation industry is one of the most popular industries because we can go to our destination without taking a long time. In fact, quoted from voaindonesia, world air traffic in 2022 will grow to 68.5 percent. But like other means of transportation in general, aircraft also need maintenance, repair and overhaul or what is commonly called MRO. PT GMF Aeroasia Tbk is a company engaged in the maintenance, repair and overhaul of aircraft and industrial services (MRO). However, after analyzing the process, sometimes there are still some problems in the maintenance process, one of which is the delay in the aircraft entering the hangar. Therefore, it is proposed to analyze the delay in the process of transferring aircraft to the hangar using the FTA method to find out what factors cause delays in aircraft entering the hangar.

Keywords: Delay, Fault tree analysis, Migration Process

ABSTRAK

Industri penerbangan menjadi salah satu industri yang sangat diminati karena kita bisa pergi ke tujuan kita tanpa memakan waktu lama. Bahkan di kutip dari voaindonesia Lalu lintas penerbangan dunia tahun 2022 tumbuh hingga 68,5 persen. Tetapi sebagaimana alat transportasi pada umumnya pesawat juga butuh perawatan (*maintenance*), perbaikan (*repair*) dan pemeriksaan (*overhaul*) atau yang biasa di sebut MRO. PT GMF Aeroasia Tbk merupakan perusahaan yang bergerak dibidang perawatan, perbaikan, dan *overhaul* pesawat dan jasa industri (MRO). Namun, setelah di analisa pada pengerjaannya terkadang masi ada beberapa masalah dalam proses pengerjaan *maintenance* salah satunya adalah keterlambatan pesawat masuk ke hangar. Oleh karena itu, diusulkan analisis keterlambatan proses perpindahan pesawat ke hangar menggunakan metode FTA untuk mengetahui faktor faktor apa saja yang menyebabkan keterlambatan pesawat masuk ke hangar

Kata kunci : Keterlambatan, *Fault tree analysis*, Proses Perpindahan